



COMUNE DI MONSERRATO

Piano Generale del Traffico Urbano

TAV. 2.1.1

**Intervento nell'intersezione tra via Giulio
Cesare, Via Zuddas**

CIREM

Centro Interuniversitario Ricerche
Economiche e Mobilità
UNIVERSITA' DI CAGLIARI E SASSARI

SCALA

1:500

DATA : Aprile 2014

Scenario 1A

CANTINA SOCIALE

CESARE

Via G. Cesare

Cantina

Via Zuddas

Via Cesare Cabras

Pirri - via Italia

Via Porto Botte

Scala 1:500

Scenario 1A: prevede la separazione dei flussi veicolari in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso Pirri (via Italia) con quelli diretti verso via Porto Botte.

Inerari celeste:

In via Cesare Cabras sono previste due corsie di marcia dedicate in direzione Pirri (via Italia), dalle stesse non è possibile svoltare a destra verso via Porto Botte (linea continua).

I veicoli in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso via Porto Botte devono immettersi nella corsia a destra dell'aiuola fronte Cantina sociale, da cui è possibile introdursi, attraverso una zona di scambio, nel prolungamento di via Giulio Cesare; corsia dalla quale è possibile svoltare a destra in via Porto Botte.

Sempre dalla corsia a destra dell'aiuola (fronte Cantina) è possibile:

- immettersi in via Giulio Cesare, dando precedenza alla corrente veicolare proveniente da via Giulio Cesare e diretta in via Zuddas;
- immettersi in una corsia di accumulo per accedere alla cantina;

La svolta a destra da via Cesare Cabras a via Zuddas risulta concessa come nello stato attuale.

Inerario Fucsia:

I veicoli provenienti da via Giulio Cesare possono svoltare in via Zuddas (come nello stato attuale) o proseguire in direzione via Porto Botte, mentre i veicoli diretti in via Italia (Pirri) devono necessariamente scambiare con la corsia adiacente proveniente da via Cesare Cabras.

Inerario verde:

Da via Italia (Pirri) è possibile svoltare a sinistra in direzione via Porto Botte come nello stato attuale su un'unica corsia (occorre dunque evitare che i veicoli si accodino in doppia fila per accedere in via Porto Botte attraverso l'inserimento di un'aiuola con cordoli in gomma).

Inerario marrone:

I veicoli in uscita dalla cantina sociale sono obbligati a svoltare a destra in direzione via Porto Botte - via Italia (Pirri)

Scenario 1B

CANTINA SOCIALE

CESARE

Via G. Cesare

Cantina

Via Zuddas

Via Porto Botte

Via Cesare Cabras

Pirri - via Italia

Scenario 1B (tre corsie via Italia) : prevede la separazione dei flussi veicolari in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso Pirri (via Italia) con quelli diretti verso via Porto Botte. Rispetto lo scenario 1A prevede tre corsie in via Italia nel tratto tra via Porto Botte e via Caracalla.

Itinerari celeste (come scenario 1A):

In via Cesare Cabras sono previste due corsie di marcia dedicate in direzione Pirri (via Italia), dalle stesse non è possibile svoltare a destra verso via Porto Botte (linea continua o cordolo in gomma).

I veicoli in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso via Porto Botte devono immettersi nella corsia a destra dell'aiuola fronte Cantina sociale, da cui è possibile introdursi, attraverso una zona di scambio, nel prolungamento di via Giulio Cesare; corsia dalla quale è possibile svoltare a destra in via Porto Botte. Sempre dalla corsia a destra dell'aiuola (fronte Cantina) è possibile:

- immettersi in via Giulio Cesare, dando precedenza alla corrente veicolare proveniente da via Giulio Cesare e diretta in via Zuddas;
- immettersi in una corsia di accumulo per accedere alla cantina;

La svolta a destra da via Cesare Cabras a via Zuddas risulta concessa come nello stato attuale.

Itinerario Fucsia:

I veicoli provenienti da via Giulio Cesare possono svoltare in via Zuddas (come nello stato attuale) o proseguire in direzione via Porto Botte (svolta a destra) o proseguire dritti in via Italia (Pirri). In questo scenario sono previste tre corsie in via Italia nel tratto tra via Porto Botte e via Caracalla.

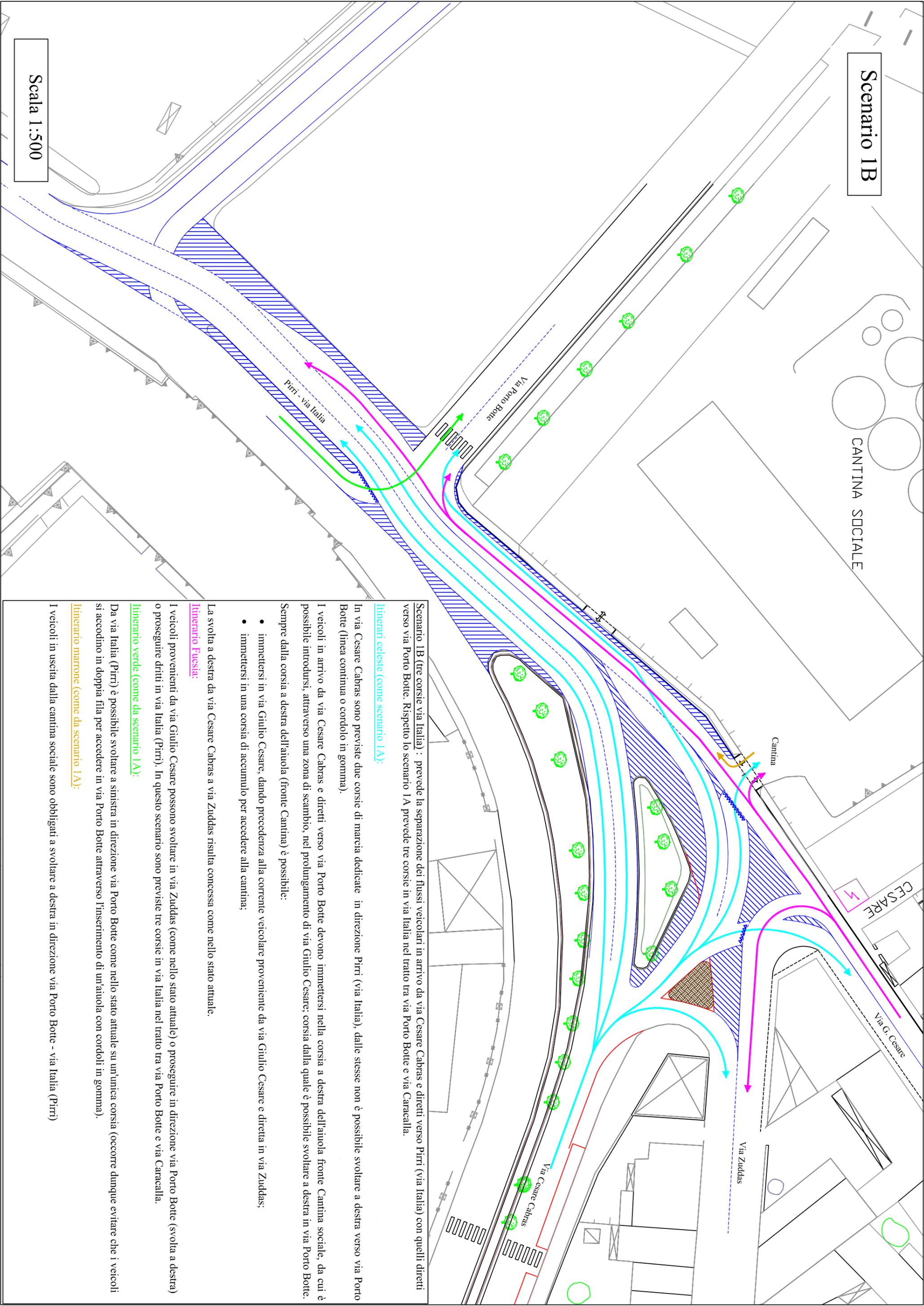
Itinerario verde (come da scenario 1A):

Da via Italia (Pirri) è possibile svoltare a sinistra in direzione via Porto Botte come nello stato attuale su un'unica corsia (occorre dunque evitare che i veicoli si accodino in doppia fila per accedere in via Porto Botte attraverso l'inserimento di un'aiuola con cordoli in gomma).

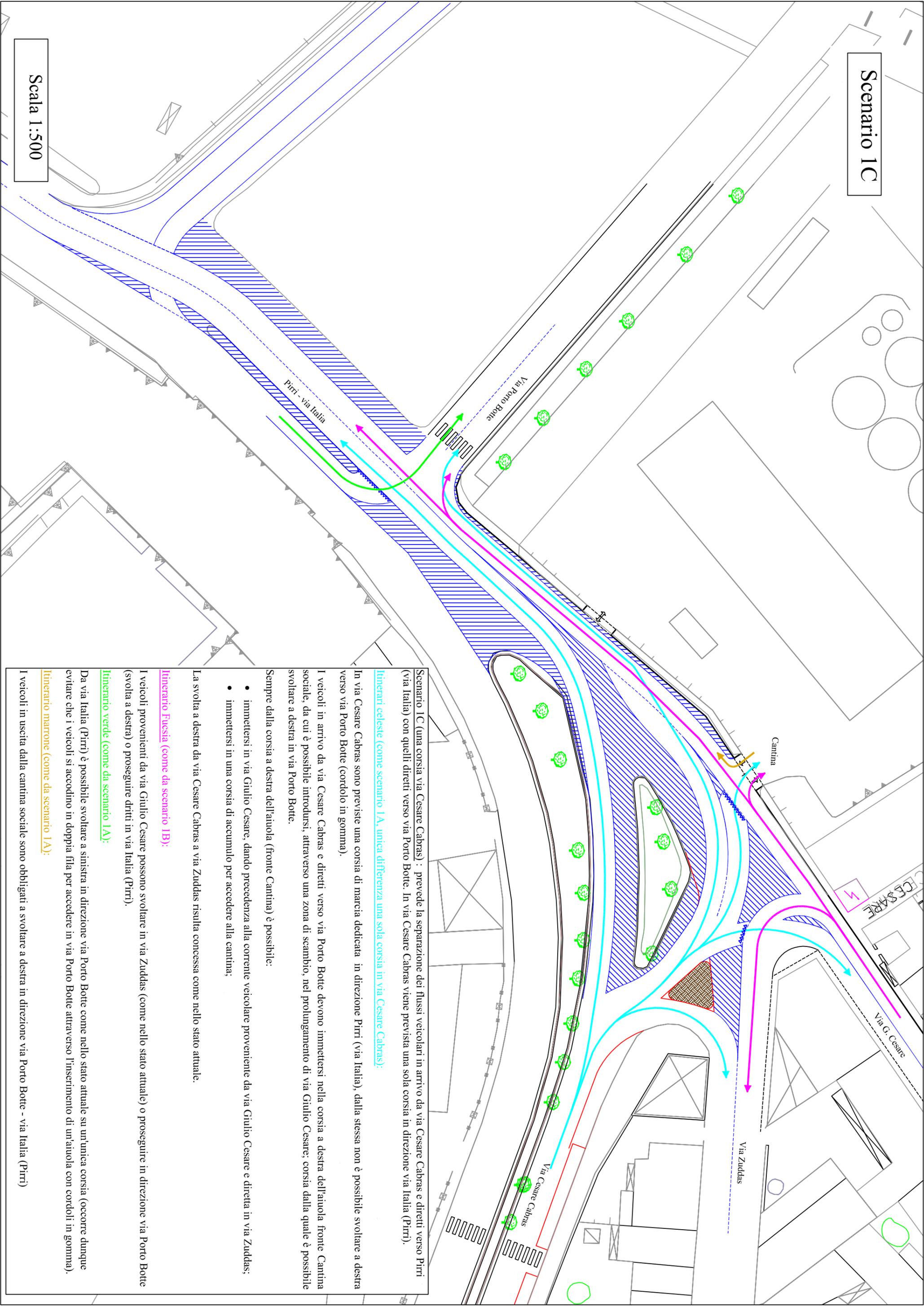
Itinerario marrone (come da scenario 1A):

I veicoli in uscita dalla cantina sociale sono obbligati a svoltare a destra in direzione via Porto Botte - via Italia (Pirri)

Scala 1:500



Scenario 1C



Scala 1:500

Scenario 1C (una corsia via Cesare Cabras) : prevede la separazione dei flussi veicolari in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso Pirri (via Italia) con quelli diretti verso via Porto Botte. In via Cesare Cabras viene prevista una sola corsia in direzione via Italia (Pirri).

Itinerari celeste (come scenario 1A, unica differenza una sola corsia in via Cesare Cabras):

In via Cesare Cabras sono previste una corsia di marcia dedicata in direzione Pirri (via Italia), dalla stessa non è possibile svoltare a destra verso via Porto Botte (cordolo in gomma).

I veicoli in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso via Porto Botte devono immettersi nella corsia a destra dell'aiuola fronte Cantina sociale, da cui è possibile introdursi, attraverso una zona di scambio, nel prolungamento di via Giulio Cesare; corsia dalla quale è possibile svoltare a destra in via Porto Botte.

Sempre dalla corsia a destra dell'aiuola (fronte Cantina) è possibile:

- immettersi in via Giulio Cesare, dando precedenza alla corrente veicolare proveniente da via Giulio Cesare e diretta in via Zuddas;
- immettersi in una corsia di accumulo per accedere alla cantina;

La svolta a destra da via Cesare Cabras a via Zuddas risulta concessa come nello stato attuale.

Itinerario Fucsia (come da scenario 1B):

I veicoli provenienti da via Giulio Cesare possono svoltare in via Zuddas (come nello stato attuale) o proseguire in direzione via Porto Botte (svolta a destra) o proseguire dritti in via Italia (Pirri).

Itinerario verde (come da scenario 1A):

Da via Italia (Pirri) è possibile svoltare a sinistra in direzione via Porto Botte come nello stato attuale su un'unica corsia (occorre dunque evitare che i veicoli si accodino in doppia fila per accedere in via Porto Botte attraverso l'inserimento di un'aiuola con cordoli in gomma).

Itinerario marrone (come da scenario 1A):

I veicoli in uscita dalla cantina sociale sono obbligati a svoltare a destra in direzione via Porto Botte - via Italia (Pirri)

Scenario 2A

CANTINA SOCIALE

CESARE

Via G. Cesare

Cantina

Via Zuddas

Via Cesare Cabras

Via Porto Botte

Pirri - via Italia

Scenario 2A: rispetto allo scenario 1A i flussi diretti verso via Porto Botte transitano in via Cesare Cabras.

Ininerari celeste:

In via Cesare Cabras sono previste due corsie di marcia dedicate in direzione Pirri (via Italia), da cui è possibile svoltare a destra verso via Porto Botte.

I veicoli in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso via Porto Botte percorrono via Cesare Cabras e si immettono, dopo l'aiuola (fronte cantina) nella corsia in arrivo da via Giulio Cesare; corsia dalla quale è possibile svoltare a destra in via Porto Botte.

I veicoli in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso via Giulio Cesare e la cantina devono immettersi nella corsia a destra dell'aiuola fronte Cantina sociale, da cui è possibile:

- immettersi in via Giulio Cesare, dando precedenza alla corrente veicolare proveniente da via Giulio Cesare e diretta in via Zuddas;
- immettersi in una corsia di accumulo per accedere alla cantina.

La svolta a destra da via Cesare Cabras a via Zuddas risulta concessa come nello stato attuale.

Ininerario Fucsia:

I veicoli provenienti da via Giulio Cesare possono svoltare in via Zuddas (come nello stato attuale) o proseguire in direzione via Porto Botte, mentre i veicoli diretti in via Italia (Pirri) devono necessariamente scambiare con la corsia adiacente in via Cesare Cabras.

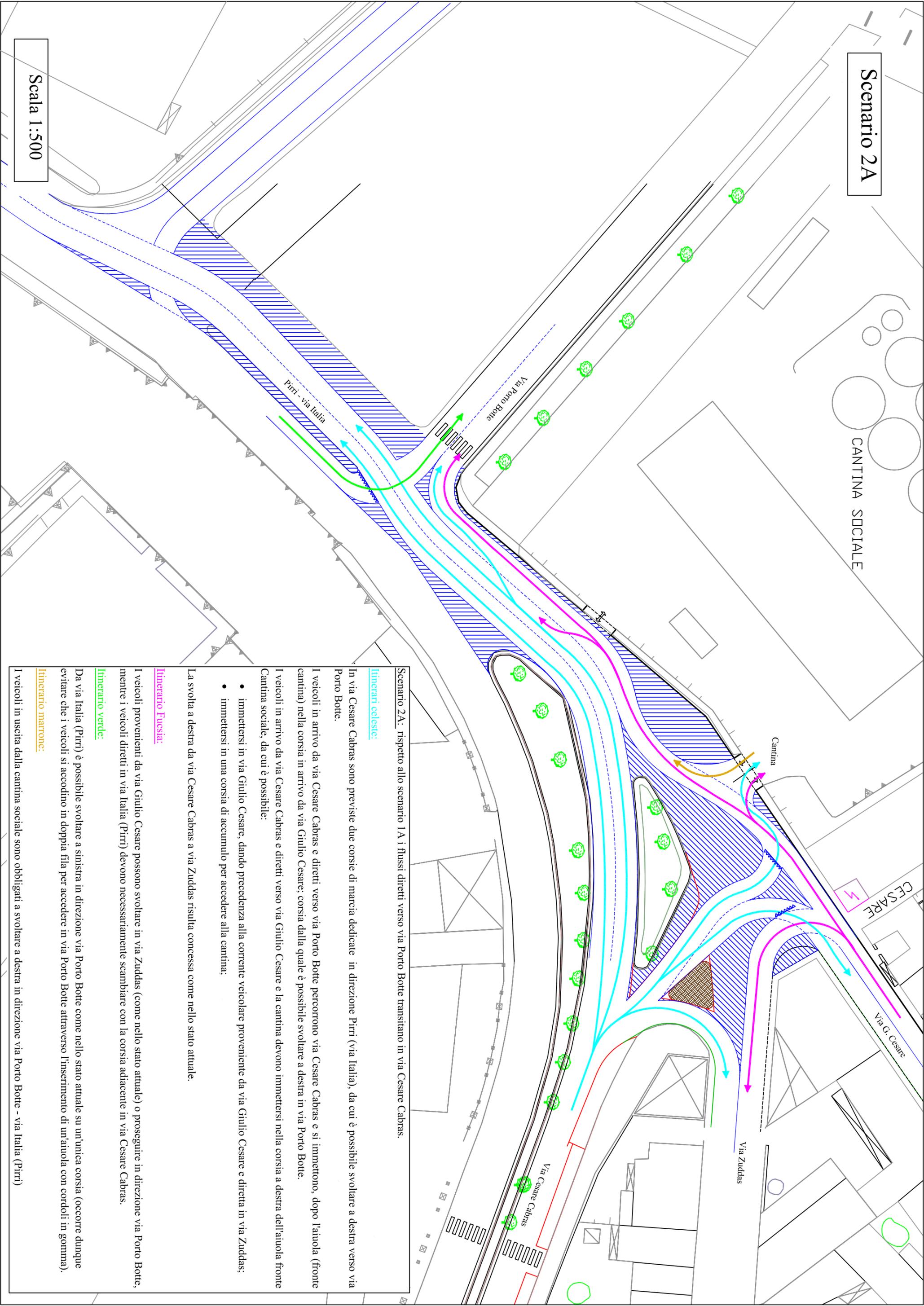
Ininerario verde:

Da via Italia (Pirri) è possibile svoltare a sinistra in direzione via Porto Botte come nello stato attuale su un'unica corsia (occorre dunque evitare che i veicoli si accodino in doppia fila per accedere in via Porto Botte attraverso l'inserimento di un'aiuola con cordoli in gomma).

Ininerario marrone:

I veicoli in uscita dalla cantina sociale sono obbligati a svoltare a destra in direzione via Porto Botte - via Italia (Pirri)

Scala 1:500



Scenario 2B

CANTINA SOCIALE

CESARE

Via G. Cesare

Cantina

Via Zuddas

Via Porto Botte

Via Cesare Cabras

Pirri - via Italia

Scenario 2B (tre corsie via Italia): rispetto allo scenario 2A prevede tre corsie in via Italia nel tratto tra via Porto Botte e via Caracalla.

Inerari celeste (come scenario 2A):

In via Cesare Cabras sono previste due corsie di marcia dedicate in direzione Pirri (via Italia), da cui è possibile svoltare a destra verso via Porto Botte.

I veicoli in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso via Porto Botte percorrono via Cesare Cabras e si immettono, dopo l'aiuola (fronte cantina) nella corsia in arrivo da via Giulio Cesare; corsia dalla quale è possibile svoltare a destra in via Porto Botte.

I veicoli in arrivo da via Cesare Cabras e diretti verso via Giulio Cesare e la cantina devono immettersi nella corsia a destra dell'aiuola fronte Cantina sociale, da cui è possibile:

- immettersi in via Giulio Cesare, dando precedenza alla corrente veicolare proveniente da via Giulio Cesare e diretta in via Zuddas;
- immettersi in una corsia di accumulo per accedere alla cantina;

La svolta a destra da via Cesare Cabras a via Zuddas risulta concessa come nello stato attuale.

Inerario Fucsia:

I veicoli provenienti da via Giulio Cesare possono svoltare in via Zuddas (come nello stato attuale) o proseguire in direzione via Porto Botte (svolta a destra) o proseguire dritti in via Italia (Pirri). In questo scenario sono previste tre corsie in via Italia nel tratto tra via Porto Botte e via Caracalla.

Inerario verde:

Da via Italia (Pirri) è possibile svoltare a sinistra in direzione via Porto Botte come nello stato attuale su un'unica corsia (occorre dunque evitare che i veicoli si accodino in doppia fila per accedere in via Porto Botte attraverso l'inserimento di un'aiuola con cordoli in gomma).

Inerario marrone:

I veicoli in uscita dalla cantina sociale sono obbligati a svoltare a destra in direzione via Porto Botte - via Italia (Pirri)

Scala 1:500

